

PORTABLE BATTERY CHARGER

With Booster functions

12V 25A / 24V 15A FPT-250

8 - Step Automatic Smart Battery Charger
For Lead-Acid, LiFePO₄...
(GEL, AGM, SLA, WET, EFB, DEEP CYCLE... BATTERIES)



USER MANUAL

**THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY AND
OPERATING INSTRUCTIONS**

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

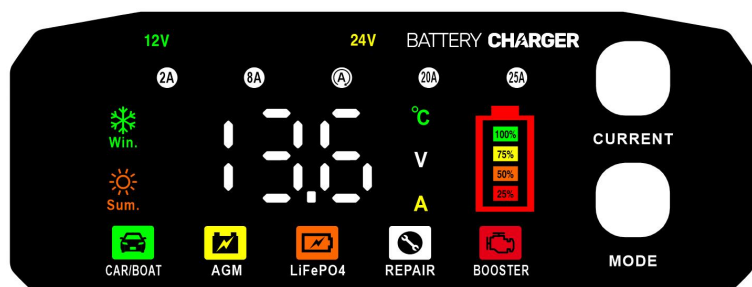
Please read this manual and follow the instructions carefully before using.

WARNING:

- The charger is designed for **12V and 24V** Lead-Acid, LiFePo4... batteries .
- Check battery manufacturer specifications before using.
- Explosive gases may emitting from battery during charging. Provide ventilation to prevent flames and sparks.
- Do not expose charger to the sun, or under high temperature environment.
- Battery acid is corrosive. Rinse immediately with water if acid comes into contact with skin or eyes.
- Do not charge a frozen or damaged battery.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Do not place the charger on the battery while charging.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- When working with a lead-acid battery, remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watch...
- Do not smoke or allow a spark or flame while charging.
- In order to reduce risk of electric shock, unplug charger from AC outlet before doing any maintenance or cleaning.
- Not for use by children or by anyone who is unable to follow instructions of this manual, unless they are supervised by an adult to ensure the proper use of charger.

MAIN FEATURES:

- High efficiency (>85%).
- Car/Boat, AGM, LiFePo4, Repair, Booster modes can selectable
- The 8-stage microprocessor controlled charging process provides the best possible application and enables efficient battery charging.
- Charging voltage adapts to temperature, that can prevent over- or under-charging of battery.
- Capable of recharging severely discharged or heavily sulfated battery.
- Reverse polarity protection, short circuit protection, over-charge protections.
- LED display: voltage, current, temperature etc.
- Ease of use. Clear charging status display.
- Full microprocessor controlled.
- Do not over-charge your battery even it is kept connecting in long time.

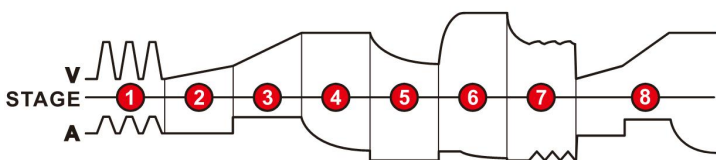


LED DISPLAY:

22.0°C	Charger Inside Temperature
12.0V	Charge Voltage
25.0A	Charge Current
PUL	Repair Mode
OFF	Standby
FUL	Battery Full
DES	Desulphation Mode Only for Car and AGM mode
TEST	Test Mode An automatic battery test is conducted immediately after the absorption stage, it monitors the voltage for 10 minutes to determine if the battery is full or not
End	End of Repair Function
A	Automatic output current

 Win.	Winter Mode When the temperature is below +10°C, Raise the charge voltage Only for Car mode
 Sum.	Summer Mode When the temperature is above +28°C, Reduce the charge voltage Only for Car mode
	Wrong polarity, please change the connection of the clamps
	Defect battery, please let the battery be checked by a mechanic and if necessary change the battery
	Bad connection, please check the connection between the charger and the battery
12V 24V	12V Battery or 24V Battery
	Battery Capacity

8-STAGE CHARGING PROCESS



- 1-stage: Battery desulphation
- 2-stage: Soft start charge
- 3-stage: Bulk charge
- 4-stage: Absorption charge
- 5-stage: Battery test
- 6-stage: Recondition charge
- 7-stage: Float & maintenance charging
- 8-stage: Re-start charge after battery discharged

CHARGER MODES:

The Charger has eight (8) modes: 12V Car, 24V Car, 12V AGM, 24V AGM, 12V LiFePO4, 24V LiFePO4, REPAIR, 12V Booster

It is important to understand the differences and purpose of each charge mode. Do not operate the charger until you confirm the appropriate charge mode for your battery. Below is a brief description:

 CAR/BOAT	CAR/BOAT Batteries Mode For GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium Batteries
 AGM	AGM Batteries Mode For AGM Batteries
 LiFePO4	LiFePO4 Batteries Mode For LiFePO4 Batteries
 REPAIR	Repair Mode (16 hours) An advanced battery recovery mode for repairing and storing, old, idle, damaged, stratified or sulfated. Not all batteries can be recovered, only can use on Motorcycle and Car batteries
 BOOSTER	Booster Mode This function is only for 12V batteries. When the "Booster" mode is selected, the charging current can reach the maximum value, and the charging time is 200S. After 200S, the display screen will show "on", then you can start the car.
 MODE	Charge mode select button
 CURRENT	Charge current select button

Charge Current	2A	8A	Auto: A	20A	25A
Battery Size	6-40AH	30-150AH	45-200AH	60-300AH	75-400AH

BEGIN CHARGING:

1.) Verify the voltage and chemistry of the battery.

2.) Confirm that you have connected the AC power plug is plugged into an electrical outlet.

3.) Press the mode button to toggle to the appropriate charge mode.

4.) Press the current button to toggle to the appropriate charge current.

5.) Confirm that you have connected the battery clamps or eyelet terminal connectors properly

6.) The mode LED will illuminate the selected charge mode and the Charge Icon will illuminate (depending on the health of the battery) indicating the charging process has started.

7.) The charger can now be left connected to the battery at all times to provide maintenance charging.

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Model	FPT-250
Type	Smart & Automatic
AC Input	100 - 240V 50/60Hz
Output Voltage	12V / 24V Auto
Output Current	12V 25A & 24V 15A
Output Volt under No Load	The output voltage is a no-load voltage 17.0-17.5V (current<20mA). When the battery is connected, the charging mode is activated and the charger will use the standard charging voltage
Minimum Start Volt	>5.0V
Input Power With Load	Max. 350W
Input Power under No Load	3W
Cooling	Cooling fan
Size (L*W*H)	192*216*125mm
Weight	1500g
Approval	CE / FCC / RoHS

Chargeur de batterie portable Avec fonction boost

12V 25A/24V 15A FPT-250

**Chargeur de batterie intelligent automatique
en 8 étapes**

Pour l'acide plombique, LiFePO4...

(Gel, AGM, SLA, Wet, EFB, Deep Circulation... Batteries)



Manuel de l'utilisateur

**Ce manuel contient d'importantes instructions de
sécurité et d'utilisation**

Note de sécurité importante

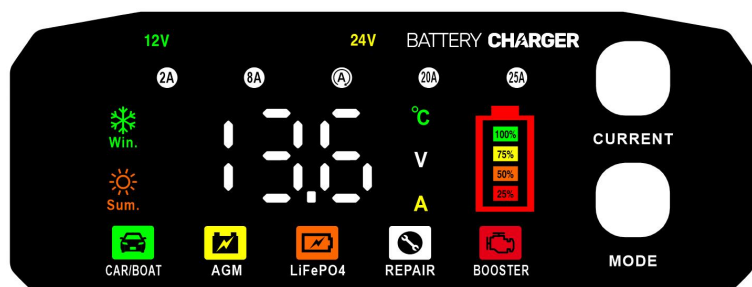
Lisez attentivement ce manuel et suivez les instructions avant utilisation.

Avertissement:

- Le chargeur est conçu pour les batteries au plomb et au lithium phosphate de fer 12V et 24V. ...
- Vérifiez les spécifications du fabricant de la batterie avant utilisation.
- Des gaz explosifs peuvent être libérés pendant la charge de la batterie. Fournir une ventilation pour éviter les flammes et les étincelles.
- Ne pas exposer le chargeur au soleil ou à des températures élevées.
- L'acide de batterie est corrosif. Si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer immédiatement à l'eau.
- Ne rechargez pas une batterie gelée ou endommagée.
- Ne chargez pas les batteries non rechargeables.
- Ne mettez pas le chargeur sur la batterie pendant la charge.
- Des précautions supplémentaires doivent être prises pour réduire le risque que les outils métalliques tombent sur la batterie. Peut produire des étincelles ou court-circuiter la batterie ou d'autres composants électriques, ce qui peut provoquer une explosion.
- Lorsque vous utilisez une batterie au plomb, retirez vos objets métalliques personnels tels que bagues, bracelets, colliers, montres...
- Ne pas fumer ou laisser apparaître des étincelles ou des flammes pendant la charge.
- Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise secteur avant tout entretien ou nettoyage.
- Les enfants ou toute personne incapable de suivre les instructions de ce manuel ne doivent pas les utiliser à moins qu'ils ne veillent à ce que le chargeur soit correctement utilisé sous la supervision d'un adulte.

Principales caractéristiques:

- Efficacité élevée (> 85%).
- Automobile/bateau, AGM, LiFePo4, réparation, mode de suralimentation disponibles
- Le processus de charge contrôlé par microprocesseur à 8 niveaux offre une application optimale et permet une charge efficace de la batterie.
- La tension de charge est adaptée à la température, ce qui empêche la surcharge ou la sous-charge de la batterie.
- Capable de charger des batteries fortement déchargées ou fortement sulfatées.
- Protection contre l'inversion de polarité, protection contre les courts-circuits, protection contre les surcharges.
- Affichage LED: tension, courant, température, etc.
- Facilité d'utilisation. Effacez l'affichage de l'état de charge.
- Entièrement contrôlé par microprocesseur.
- Ne pas surcharger même si la batterie reste connectée pendant une longue période.

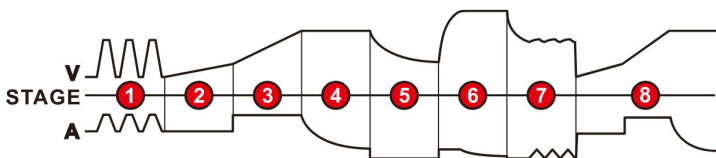


Écran LED:

22.0°C	Température interne du chargeur
12.0V	Tension de charge
25.0A	Courant de charge
PUL	Mode de réparation
OFF	De recharge
FUL	Batterie pleine
des	Méthode de désulfuration Uniquement en mode automobile et en mode assemblée générale annuelle
test	Mode d'essai Le test automatique de la batterie est effectué immédiatement après la phase d'absorption de la batterie, il surveille la tension pendant 10 minutes pour déterminer si la batterie est pleine
End	Fonction de fin de réparation
A	Courant de sortie automatique

 Win.	Mode hiver Lorsque la température est inférieure à $+10^{\circ}\text{C}$, Augmentez la tension de charge Pour le mode voiture uniquement
 Sum.	Mode été Lorsque la température est supérieure à $+28^{\circ}\text{C}$, Réduire la tension de charge Pour le mode voiture uniquement
	Erreur de polarité, veuillez changer la connexion du clip
	La batterie est défectueuse, veuillez demander à un mécanicien de vérifier et de remplacer la batterie si nécessaire
	Erreur de connexion, vérifiez la connexion entre le chargeur et la batterie
12V 24V	Batterie 12V ou 24V
	Capacité de la batterie

Processus de chargement à 8 niveaux



- 1 étage: désulfation de la batterie
- 2 étapes: Charge de démarrage en douceur
- 3 étapes: charge en vrac
- 4 étapes: charge d'absorption
- 5 étapes: test de batterie
- 6 étapes: charge de reconditionnement
- 7 étapes: chargement de flotteur et d'entretien
- 8 étapes: redémarrez la charge après la batterie déchargée

Mode chargeur:

Le chargeur est disponible en huit (8) modes: 12V voiture, 24V voiture, 12V AGM, 24V AGM, 12V LiFePO4, 24V LiFePO4, maintenance, 12V boost
Est important de comprendre les différences et les objectifs de chaque mode de charge. Ne faites pas fonctionner le chargeur avant d'avoir confirmé le bon mode de charge de la batterie. Voici une brève description:

 CAR/BOAT	Mode batterie voiture/bateau Convient pour les batteries de gel, les batteries SLA, les batteries humides, les batteries à circulation profonde, les batteries EFB, les batteries au calcium
 AGM	Mode batterie AGM Batterie AGM
 LiFePO4	Mode batterie au lithium phosphate de fer Pour batteries au lithium phosphate de fer
 REPAIR	Mode maintenance (16 heures) Un mode avancé de recyclage des batteries Pour la réparation et le stockage, vieux, inutilisés, Dommagé, stratifié ou sulfaté. Toutes les batteries ne peuvent pas être recyclées et ne peuvent être utilisées que sur les batteries de motos et de voitures
 BOOSTER	Mode boost Cette fonction ne fonctionne que sur les batteries 12V. Lorsque le mode "Boost" est sélectionné, le courant de charge peut atteindre la valeur maximale et le temps de charge est de 200S. Après 200 secondes, l'écran affiche "ON" et vous pouvez démarrer la voiture.
 MODE	Bouton de sélection du mode de charge
 CURRENT	Bouton de sélection du courant de charge

Courant de charge	2A	8A	Auto: A	20A	25A
Dimensions de la batterie	6-40 Ah	30-150Ah	45-200Ah	60-300Ah	75-400Ah

Commencez à charger:

- 1.) Vérifiez la tension et les propriétés chimiques de la batterie.
- 2.) Vérifiez que vous avez branché la fiche secteur dans la prise de courant.
- 3.) Appuyez sur le bouton MODE pour passer au mode de charge approprié.
- 4.) Appuyez sur le bouton courant pour passer au courant de charge approprié.
- 5.) Assurez-vous que le clip de batterie ou le connecteur de borne à petit trou a été correctement connecté
- 6.) Mode LED allumera le mode de charge sélectionné et l'icône de charge s'allumera (en fonction de l'état de la batterie) indiquant que le processus de charge a commencé.
- 7.) Le chargeur peut maintenant être connecté à la batterie tout le temps pour fournir une charge d'entretien.

Spécifications techniques:

Modèle	FPT-250
Type	Intelligent et automatique
Entrée AC	100-240 V 50/60 Hz
Tension de sortie	Voitures 12V/24V
Courant de sortie	12V 25A et 24V 15A
Tension de sortie à vide	La tension de sortie est une tension à vide de 17,0-17,5 V (courant < 20mA). Lorsque la batterie est allumée, le mode de charge est activé et le chargeur utilisera la tension de charge standard
Tension de démarrage minimale	> 5,0 V
Puissance d'entrée Avec charge	Valeur maximale 350 W
Puissance d'entrée inférieure à À vide	3W
Refroidissement	Ventilateur de refroidissement
Taille (longueur * largeur * hauteur)	192*216*125 mm
Poids	1500 g
Ratification	CE/FCC/RoHS

Tragbares Batterieladegerät Mit Boost Funktion

12V 25A/24V 15A FPT-250

**Automatisches intelligentes Batterieladegerät
in 8 Schritten**

Für Bleisäure, LiFePO₄...

(Gel, AGM, SLA, Wet, EFB, Deep Cycle... Batterien)



Bedienungsanleitung

**Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits- und
Bedienungsanleitungen**

Wichtige Sicherheitshinweise

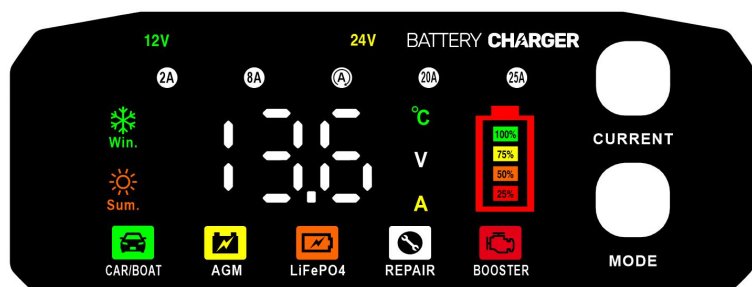
Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und folgen Sie den Anweisungen, bevor Sie es verwenden.

Warnung:

- Das Ladegerät ist für 12V und 24V Blei-Säure, Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien ausgelegt. ...
- Prüfen Sie die Spezifikationen des Batterieherstellers vor der Verwendung.
- Batterien können während des Ladevorgangs explosionsfähige Gase freisetzen. Belüftung zum Schutz vor Flammen und Funken.
- Setzen Sie das Ladegerät nicht der Sonne oder hohen Temperaturen aus.
- Die Batteriesäure ist korrosiv. Wenn die Säure mit der Haut oder den Augen in Berührung kommt, sofort mit Wasser spülen.
- Laden Sie nicht gefrorene oder beschädigte Batterien.
- Nicht aufladbare Batterien nicht aufladen.
- Legen Sie das Ladegerät nicht auf den Akku während des Ladevorgangs.
- Seien Sie besonders vorsichtig, um das Risiko zu verringern, dass Metallwerkzeuge auf die Batterie fallen. Es kann Funken erzeugen oder Batterien oder andere elektrische Komponenten kurzschließen, was zu einer Explosion führen kann.
- Wenn Sie Blei-Säure-Batterien verwenden, entfernen Sie persönliche Metallgegenstände wie Ringe, Armbänder, Halsketten, Uhren...
- Beim Laden nicht rauchen oder Funken oder Flammen erscheinen lassen.
- Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose, bevor Sie eine Wartung oder Reinigung durchführen.
- Sie dürfen nicht von Kindern oder Personen benutzt werden, die den Anweisungen dieses Handbuchs nicht folgen können, es sei denn, sie haben die ordnungsgemäße Verwendung des Ladegeräts unter Aufsicht eines Erwachsenen sichergestellt.

Key features:

- Hohe Effizienz (> 85%).
- Auto/Boot, AGM, LiFePo4, Reparatur, Boost Modus zur Auswahl
- Der 8-stufige, mikroprozessorgesteuerte Ladevorgang bietet optimale Einsatzmöglichkeiten und ermöglicht ein effizientes Laden der Batterie.
- Die Ladespannung wird an die Temperatur angepasst und verhindert, dass der Akku über- oder untergeladen wird.
- Kann stark entladene oder stark sulfatierte Batterien aufladen.
- Verpolungsschutz, Kurzschlusschutz, Überladeschutz.
- LED Anzeige: Spannung, Strom, Temperatur, etc.
- Easy to use. Löscht die Anzeige des Ladezustands.
- Volle Mikroprozessorsteuerung.
- Überladen Sie den Akku nicht, auch wenn der Akku für eine lange Zeit angeschlossen bleibt.

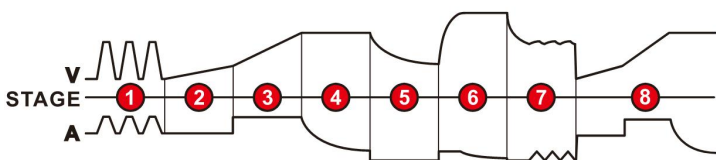


LED-Anzeige:

22.0°C	Innentemperatur des Ladegeräts
12.0V	Ladespannung
25.0A	Ladestrom
PUL	Art der Reparatur
OFF	Ersatzteile
FUL	Die Batterie ist voll
DES	Entschwefelungsmethode Nur für Automotive und Hauptversammlungsmodelle
LET	Der Versuchsmodus Der automatische Batterietest wird unmittelbar nach der Absorptionsphase der Batterie durchgeführt und überwacht die Spannung für 10 Minuten, um festzustellen, ob die Batterie voll ist.
END	Reparaturende Funktion
A	Automatischer Ausgangsstrom

 Win.	Winter Mode Wenn die Temperatur unter $+10^{\circ}\text{C}$ liegt, Erhöhen Sie die Ladespannung Nur für den Automotive-Modus
 Sum.	Das Sommer-Modell Wenn die Temperatur höher als $+28^{\circ}\text{C}$ ist, Reduzieren Sie die Ladespannung Nur für den Automotive-Modus
	Falsche Polarität, bitte wechseln Sie die Verbindung des Clips
	Der Akku ist defekt, bitte lassen Sie ihn von einem Mechaniker überprüfen und ersetzen Sie ihn bei Bedarf
	Falsche Verbindung, bitte überprüfen Sie die Verbindung zwischen Ladegerät und Akku
12V 24V	12V Batterie oder 24V Batterie
	Kapazität der Batterie

Beladungsprozess der Stufe 8



- 1-stufe: Batterieeinsulfierung
- 2-Stufe: Soft Start Lading
- 3-Stufe: Schüttladung
- 4-Stufe: Absorptionsladung
- 5-Stufe: Batterie-Test
- 6-Stufe: Ladung der Rekondition
- 7-Stufe: Float & Wartungsaufladung
- 8-Stufe: Ladung nach dem Abschluss der Batterie neu starten

Lademodus:

Das Ladegerät hat acht (8) Modi: 12V Auto, 24V Auto, 12V AGM, 24V AGM, 12V LiFePO₄, 24V LiFePO₄, Reparatur, 12V Boost

Es ist wichtig, die Unterschiede und den Zweck der einzelnen Lademodus zu verstehen. Betreiben Sie das Ladegerät erst, wenn Sie den korrekten Lademodus des Akkus bestätigt haben. Hier eine kurze Beschreibung:

 CAR/BOAT	Auto/Boot Battery Mode Geeignet für Gel-Akkus, SLA-Akkus, Nass-Akkus, Tiefzyklus-Akkus, EFB-Akkus, Calcium-Batterien
 AGM	AGM Battery Mode AGM Batterie
 LiFePO₄	Lithium-Eisenphosphat-Batteriemodus Für Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien
 REPAIR	Wartungsmodus (16 Stunden) Ein fortschrittlicher Batterierückgewinnungsmodus Für Reparaturen und Lagerung, gebraucht, ungenutzt, Beschädigt, geschichtet oder sulfatiert. Nicht alle Batterien können recycelt werden und können nur in Motorrad- und Autobatterien verwendet werden
 BOOSTER	Boost-Modus Diese Funktion ist nur für 12V Batterien verfügbar, und wenn Sie den "Boost" Modus auswählen, kann der Ladestrom das Maximum erreichen und die Ladezeit beträgt 200S. Nach 200 Sekunden zeigt das Display "Ein", und Sie können das Auto starten.
 MODE	Schaltfläche zur Auswahl des Lademodus
 CURRENT	Schaltfläche zur Auswahl des Ladestroms

Ladestrom	2A	8A	Auto: A	20A	25A
Größe der Batterie	6-40 Ah	30-150Ah	45-200Ah	60-300Ah	75-400Ah

Start des Ladevorgangs:

1.) Überprüfung der Spannung und der chemischen Eigenschaften der Batterie.

2.) Bestätigen Sie, dass Sie den Netzstecker in die Steckdose eingesteckt haben.

3.) Drücken Sie die Mode-Taste, um in den entsprechenden Lademodus zu wechseln.

4.) Drücken Sie die Stromtaste, um auf den entsprechenden Ladestrom zu schalten.

5.) Vergewissern Sie sich, dass der Batterieclip oder der kleine Lochklemmenstecker richtig angeschlossen ist

6.) Die Modus-LED leuchtet den gewählten Lademodus und das Ladesymbol leuchtet (abhängig vom Zustand des Akkus) und zeigt an, dass der Ladevorgang begonnen hat.

7.) Das Ladegerät kann nun an den Akku angeschlossen werden, um eine Wartungsladung bereitzustellen.

Technische Daten:

Das Modell	FPT-250
Typ	Intelligent und automatisch
AC Input	100-240 Volt 50/60 Hz
Ausgangsspannung	12V/24V Auto
Ausgangsstrom	12V 25A und 24V 15A
Leerlaufausgangsspannung	Die Ausgangsspannung beträgt 17,0-17,5 V (Strom < 20 mA). Wenn der Akku eingeschaltet ist, wird der Lademodus aktiviert und das Ladegerät verwendet die Standard-Ladespannung
Minimale Startspannung	> 5,0 V
Input Power Mit Last	Maximale Werte 350 W
Die Eingangsleistung ist niedriger als	3W
Kühlung	Kühlgebläse
Abmessungen (L*B*H)	192 * 216 * 125 mm
Das Gewicht	1500 g
Genehmigung	CE/FCC/RoHS

Caricabatterie portatile Con funzione boost

12V 25A/24V 15A FPT-250

Caricabatterie intelligente automatico in 8 fasi
Per il piombo acido, LiFePO₄...
(Gel, AGM, SLA, Wet, EFB, Deep Cycle... Batterie)



Manuale utente

**Questo manuale contiene importanti istruzioni per la
sicurezza e l'uso**

Istruzioni importanti per la sicurezza

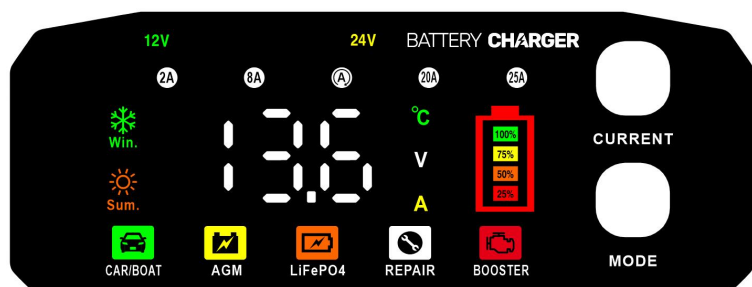
Leggere attentamente questo manuale e seguire le istruzioni prima dell'uso.

Avvertenza:

- Questo caricabatterie è progettato per batterie al litio ferro fosfato 12V e 24V al piombo. ...
- Controllare le specifiche del produttore della batteria prima dell'uso.
- Durante il processo di ricarica, la batteria può rilasciare gas esplosivi. Fornisce ventilazione per prevenire fiamme e scintille.
- Non esporre il caricabatterie alla luce solare o alle alte temperature.
- L'acido della batteria è corrosivo. Se l'acido viene a contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua.
- Non caricare batterie congelate o danneggiate.
- Non caricare batterie non ricaricabili.
- Non posizionare il caricabatterie sulla batteria durante la ricarica.
- Prestare particolare attenzione per ridurre il rischio che gli utensili metallici cadano sulla batteria. Può generare scintille o cortocircuitare batterie o altri componenti elettrici, causando un'esplosione.
- Quando si utilizza una batteria al piombo acido, rimuovere oggetti metallici personali come anelli, bracciali, collane, orologi...
- Non fumare o produrre scintille o fiamme durante la carica.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente alternata prima di eseguire qualsiasi manutenzione o pulizia.
- I bambini o chiunque non sia in grado di seguire le istruzioni di questo manuale non devono usarlo a meno che non si assicurino che il caricabatterie sia usato correttamente sotto la supervisione di un adulto.

Caratteristiche principali:

- Alta efficienza (> 85%).
- Auto/barca, AGM, LiFePo4, Riparazione, Modalità sovralimentate disponibili
- Processo di ricarica controllato da microprocessore a 8 stadi offre applicazioni ottimali e consente una ricarica efficiente della batteria.
- La tensione di carica si adatta alla temperatura per evitare che la batteria si sovraccarichi o si sovraccarichi.
- Capacità di caricare batterie gravemente scariche o fortemente solfatate.
- Protezione da polarità inversa, protezione da cortocircuito, protezione da sovraccarico.
- Display a LED: tensione, corrente, temperatura, ecc.
- Facile da usare. Cancella la visualizzazione dello stato di carica.
- Controllo a microprocessore completo.
- Non sovraccaricare la batteria anche se la batteria rimane connessa per un lungo periodo .

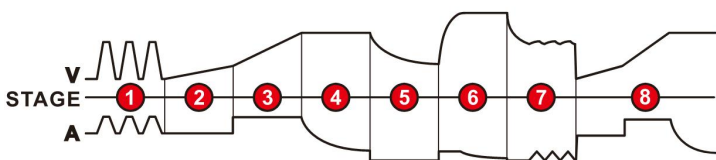


Display a LED:

22.0°C	Temperatura interna del caricabatterie
12.0V	Tensione di carica
25.0A	Corrente di carica
PUL	Modalità di riparazione
OFF	Un pezzo di ricambio
FUL	La batteria è piena
DES	Metodo di desolfurazione Solo per le auto e il modello di assemblea annuale degli azionisti
TEST	Modalità di prova Test automatico della batteria viene eseguito immediatamente dopo la fase di assorbimento della batteria e monitora la tensione per 10 minuti per determinare se la batteria è piena
End	Funzione di fine riparazione
A	Corrente di uscita automatica

 Win.	Modalità invernale Quando la temperatura è inferiore a $+10^{\circ}\text{C}$, Aumenta la tensione di carica Solo per la modalità auto
 Sum.	Modalità estate Quando la temperatura è superiore a $+28^{\circ}\text{C}$, Ridurre la tensione di carica Solo per la modalità auto
	Errore di polarità, si prega di sostituire la connessione della clip
	La batteria è difettosa, si prega di chiedere al meccanico di controllare e, se necessario, sostituire la batteria.
	Errore di connessione, controllare la connessione tra il caricabatterie e la batteria
12V 24V	Batteria da 12V o batteria da 24V
	Capacità della batteria

Processo di caricamento a 8 Fase



- 1 stadio: desolfazione della batteria
- 2-stage: carica di inizio morbido
- 3 stadi: carica di massa
- 4 stadi: carica di assorbimento
- 5 stadi: test della batteria
- 6 stadi: richiamo di ricondizionamento
- 7 stadi: carico galleggiante e manutenzione
- 8 stadi: ricarica di ricarica dopo la scarica della batteria

Modalità caricabatterie:

Caricabatterie è disponibile in otto (8) modalità: 12V auto, 24V auto, 12V AGM, 24V AGM, 12V LiFePO4, 24V LiFePO4, manutenzione, 12V boost

È importante comprendere le differenze e gli obiettivi di ciascuna modalità di ricarica. Non utilizzare il caricabatterie fino a quando non viene confermata la corretta modalità di ricarica della batteria. Quella che segue è una breve descrizione:

 CAR/BOAT	Modalità batteria auto/barca Adatto per batteria gel, batteria SLA, batteria umida, batteria a ciclo profondo, batteria EFB, batteria calcio
 AGM	Modalità batteria AGM Batteria AGM
 LiFePO4	Modalità batteria al litio ferro fosfato Per batterie al litio ferro fosfato
 REPAIR	Modalità manutenzione (16 ore) Una modalità avanzata di recupero della batteria Per la riparazione e lo stoccaggio, vecchi, inattivi, Danneggiato, stratificato o solfato. Non tutte le batterie possono essere riciclate e possono essere utilizzate solo su batterie per motociclette e automobili
 BOOSTER	Modalità boost Questa funzione è adatta solo per batterie da 12 V. Quando si seleziona la modalità "boost", la corrente di carica può raggiungere il valore massimo e il tempo di carica è di 200S. Dopo 200 secondi, il display mostrerà "Open", quindi è possibile avviare l'auto.
 MODE	Pulsante di selezione della modalità di ricarica
 CURRENT	Pulsante di selezione della corrente di carica

Corrente di carica	2A	8A	Auto: A	20 A	25 A
Dimensione della batteria	6-40 Ah	30-150 Ah	45-200 Ah	60-300 Ah	75-400 Ah

Inizia a caricare:

- 1.) **Verificare la tensione e le proprietà chimiche della batteria.**
- 2.) Verificare di aver inserito la spina CA nella presa di corrente.
- 3.) Premere il pulsante Modalità per passare alla modalità di ricarica appropriata.
- 4.) Premere il pulsante corrente per passare alla corrente di carica appropriata.
- 5.) Verificare che il morsetto della batteria o il connettore terminale a foro piccolo siano collegati correttamente
- 6.) Modalità LED si accenderà la modalità di ricarica selezionata e l'icona di ricarica si accenderà (a seconda dello stato di salute della batteria) indicando che il processo di ricarica è iniziato.
- 7.) Il caricabatterie può ora essere collegato alla batteria fino in fondo per fornire una ricarica di manutenzione.

Specifiche tecniche:

Modello	FPT-250
Tipo	Intelligente e automatico
Ingresso AC	100-240 volt 50/60 Hz
Tensione di uscita	Auto 12V/24V
Corrente di uscita	12V 25A e 24V 15A
Tensione di uscita a vuoto	La tensione di uscita è una tensione a vuoto di 17,0-17,5 V (corrente < 20 mA). Quando la batteria è accesa, la modalità di ricarica viene attivata e il caricabatterie utilizzerà la tensione di ricarica standard
Tensione minima di avviamento	> 5,0 V
Potenza in ingresso Con carico	Valore massimo 350 Watt
Potenza in ingresso inferiore A vuoto	3 W
Raffreddamento.	Ventola di raffreddamento
Dimensioni (lunghezza* larghezza* altezza)	192*216*125 millimetri
Peso	1500 g
Approvazione	CE/FCC/RoHS

Портативное зарядное устройство С функцией повышения давления

12V 25A/24V 15A FPT-250

8-ступенчатое автоматическое
интеллектуальное зарядное устройство
аккумулятора

Для свинцовой кислоты, LiFePO₄...

(Гель, AGM, SLA, мокрый, EFB, глубокая циркуляция... Батарея)



Руководство пользователя

Настоящее руководство содержит важные
инструкции по безопасности и эксплуатации

Важные инструкции по безопасности

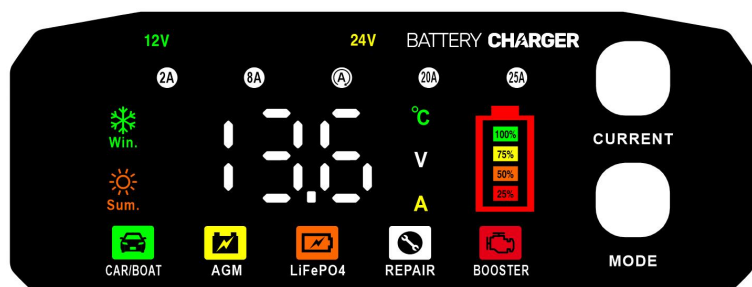
Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство и следуйте инструкции перед использованием.

Предупреждения:

- Зарядное устройство предназначено для свинцово-фосфатных литий-железо-фосфатных батарей 12 В и 24 В. ...
- Проверьте спецификации производителя батареи перед использованием.
- Во время зарядки аккумулятор может выделять взрывоопасные газы. Обеспечивает вентиляцию для предотвращения пламени и искр.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию солнечного света или высокой температуры.
- Аккумуляторная кислота агрессивна. Если кислота попадает на кожу или глаза, немедленно промойте водой.
- Не заряжайте замерзшую или поврежденную батарею.
- Не заряжайте непerezаряжаемый аккумулятор.
- Не кладите зарядное устройство на батарею во время зарядки.
- Будьте предельно осторожны, чтобы снизить риск падения металлического инструмента на аккумулятор. Он может вызвать искру или короткое замыкание аккумулятора или других электрических компонентов, что приведет к взрыву.
- При использовании свинцово-кислотной батареи удалите личные металлические предметы, такие как кольца, браслеты, ожерелья, часы...
- Не курите и не создавайте искры или пламя во время зарядки.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, вытащите зарядное устройство из розетки переменного тока перед любым обслуживанием или очисткой.
- Дети или кто-либо, кто не может следовать инструкциям этого руководства, не могут его использовать, если они не обеспечат правильное использование зарядного устройства под наблюдением взрослого.

Основные особенности:

- Высокая эффективность (> 85%).
- Автомобиль/лодка, AGM, LiFePo4, ремонт, режим наддува для выбора
- 8-уровневый процесс зарядки с микропроцессорным управлением обеспечивает оптимальное применение и обеспечивает эффективную зарядку аккумулятора.
- Зарядное напряжение адаптируется к температуре, что может предотвратить чрезмерную или недостаточную зарядку батареи.
- Способность заряжать сильно разряженные или сильно сульфатированные аккумуляторы.
- Защита от обратной полярности, защита от короткого замыкания, защита от перезарядки.
- Светодиодный дисплей: напряжение, ток, температура и т.д.
- Простота в использовании. Очистите дисплей состояния зарядки.
- Полностью микропроцессорное управление.
- Не перезаряжайте, даже если батарея остается подключенной в течение длительного времени .

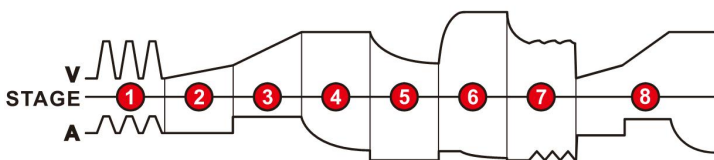


Светодиодный дисплей:

22.0°C	Внутренняя температура зарядного устройства
12.0V	зарядное напряжение
25.0A	ток заряда
FUL	способ ремонта
OFF	запасной
FUL	Аккумулятор заполнен
DES	Способ сероочистки Подходит только для автомобилей и режима годового собрания акционеров
TEST	режим испытания Автоматический тест батареи проводится сразу после фазы поглощения батареи, он контролирует напряжение в течение 10 минут, чтобы определить, полна ли батарея
End	функция окончания ремонта
A	автоматический выходной ток

 Win.	Зимний режим При температуре ниже +10°C, Повышение зарядного напряжения Подходит только для режима автомобиля
 Sum.	Летний режим При температуре выше +28°C, Снижение зарядного напряжения Подходит только для режима автомобиля
	Ошибка полярности, пожалуйста, замените соединение зажима
	Батарея имеет дефект, пожалуйста, позвольте механику проверить и заменить батарею, если это необходимо
	Ошибка соединения, пожалуйста, проверьте соединение между зарядным устройством и батареей
12V 24V	Аккумулятор 12 В или батарея 24 В
	ёмкость аккумулятора

8-ступенчатая технология загрузки



Этап 1: десульфурация батареи

Этап 2: Мягкий стартер зарядки

Этап 3: сыпучая загрузка

Этап 4: абсорбирующий заряд

Этап 5: тест батареи

Этап 6: стоимость заряд

Этап 7: плавучие и эксплуатационные заряд

Этап 8: перезарядка после разрядки батареи

Режим зарядного устройства:

Зарядное устройство имеет восемь (8) режимов: 12V автомобиль, 24V автомобиль, 12V AGM, 24V AGM, 12V LiFePO4, 24V LiFePO4, ремонт, 12V бустер

Очень важно понимать разницу и назначение каждого режима зарядки. Не эксплуатируйте зарядное устройство, пока не подтвердите правильный режим зарядки батареи. Вот краткое описание:

 CAR/BOAT	Режим батареи автомобиля/лодки Подходит для гелевой батареи, батареи SLA, влажной батареи, батареи глубокой циркуляции, батареи EFB, кальциевой батареи
 AGM	Режим батареи AGM Аккумулятор AGM
 LiFePO4	Режим литий-железо-фосфатной батареи Для литий-железо-фосфатных батарей
 REPAIR	Режим обслуживания (16 часов) Усовершенствованный режим рекуперации батарей Для ремонта и хранения, старых, простаивающих, Повреждение, расслоение или сульфатирование.
 BOOSTER	режим повышения давления Эта функция подходит только для батареи 12 В, при выборе режима «повышения напряжения» зарядный ток может достигать максимального значения, а время зарядки 200S. Через 200 с дисплей покажет «ВКЛЮЧАЕТСЯ» и тогда вы сможете завести автомобиль.
 MODE	Кнопка выбора режима зарядки
 CURRENT	Кнопка выбора зарядного тока

ток заряда	2A	8A	Авто: A	20A	25A
Размер аккумулятора	6-40 Ah	30-150Ah	45-200Ah	60-300Ah	75-400Ah

Начало зарядки:

- 1.)Проверка напряжения и химических свойств батареи.
- 2.)Подтвердите, что вы подключили штекер питания переменного тока к розетке питания.
- 3.)Нажмите кнопку режима, чтобы переключиться на соответствующий режим зарядки.
- 4.)Нажмите кнопку тока, чтобы переключиться на подходящий зарядный ток.
- 5.)Подтверждение правильного подключения зажима батареи или разъема клемм с небольшим отверстием
- 6.)Режим Светодиод будет загораться выбранный режим зарядки, значок зарядки будет загораться (в зависимости от состояния здоровья батареи), указывая на то, что процесс зарядки начался.
- 7.)Зарядное устройство теперь может быть постоянно подключено к аккумулятору, чтобы обеспечить зарядку для обслуживания.

Технические характеристики:

модель	FPT-250
тип	Интеллектуальный и автоматический
вход переменного тока	100-240 В 50/60 Гц
выходное напряжение	Автомобиль 12V/24V
выходной ток	12V 25A и 24V 15A
выходное напряжение холостого хода	Выходное напряжение составляет напряжение холостого хода 17,0-17,5 В (ток < 20 мА). Когда батарея включена, режим зарядки активируется, зарядное устройство будет использовать стандартное напряжение зарядки
минимальное пусковое напряжение	> 5,0 В
входная мощность ленточная нагрузка	максимальное значение 350 Вт
входная мощность ниже холостой	3 Вт
охлаждение	охлаждающий вентилятор
Размер (длина * ширина * высота)	192 * 216 * 125 мм
вес	1500 г
одобрение	CE/FCC/RoHS

Cargador de batería portátil Con función de refuerzo

12V 25A/24V 15A FPT-250

**Cargador de batería inteligente automático de
8 pasos**

Para ácido de plomo, LiFePO₄...

(Gel, AGM, SLA, húmedo, EFB, ciclo profundo... Batería)



Manual del usuario

**Este manual contiene importantes instrucciones de
seguridad y operación**

Instrucciones de seguridad importantes

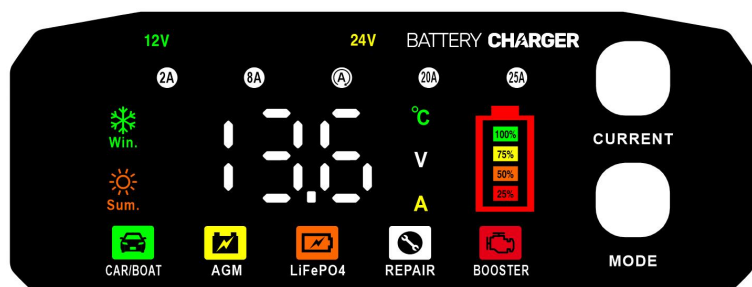
Lea este manual cuidadosamente antes de usarlo y siga las instrucciones.

Advertencia:

- El cargador está diseñado para baterías de plomo-fosfato de hierro y litio de 12V y 24V. ...
- Verifique las especificaciones del fabricante de la batería antes de usar.
- Durante la carga, la batería puede liberar gases explosivos. Proporciona ventilación para evitar llamas y chispas.
- No exponga el cargador al sol ni a altas temperaturas.
- El ácido de la batería es corrosivo. Si el ácido toca la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con agua.
- No cargue baterías congeladas o dañadas.
- No cargue la batería no recargable.
- No coloque el cargador en la batería al cargar.
- Tenga cuidado para reducir el riesgo de que las herramientas de metal caigan en la batería. Puede crear chispas o cortocircuitar la batería u otros componentes eléctricos, causando una explosión.
- Cuando use baterías de plomo-ácido, elimine artículos de metal personales como anillos, pulseras, collares, relojes...
- No fume ni genere chispas o llamas al cargar.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la toma de corriente alterna antes de realizar cualquier mantenimiento o limpieza.
- Los niños o cualquier persona que no pueda seguir las instrucciones de este manual no pueden usarlo a menos que se aseguren de que el cargador se use correctamente bajo la supervisión de un adulto.

Características principales:

- Alta eficiencia (> 85%).
- Automóvil/barco, AGM, LiFePo4, reparación, modo de sobrealimentación para elegir
- El proceso de carga controlado por microprocesador de 8 niveles proporciona la mejor aplicación y permite una carga eficiente de la batería.
- El voltaje de carga para adaptarse a la temperatura puede evitar la sobrecarga de la batería o la carga insuficiente.
- Puede cargar baterías seriamente descargadas o seriamente sulfatadas.
- Protección de polaridad inversa, protección contra cortocircuitos, protección contra sobrecarga.
- Pantalla LED: voltaje, corriente, temperatura, etc.
- Fácil de usar Borre la pantalla de estado de carga.
- Control completo del microprocesador.
- No sobrecargue incluso si la batería permanece conectada por largos períodos de tiempo .

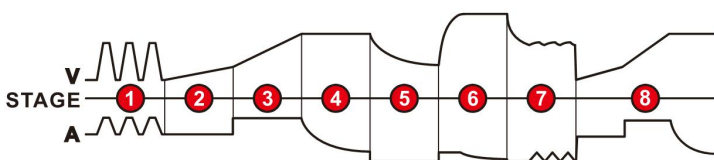


Pantalla LED:

22.0°C	Temperatura interna del cargador
12.0V	Voltaje de carga
25.0A	Corriente de carga
PUL	Método de reparación
OFF	De repuesto
FUL	La batería está llena
DES	Método de desulfuración Solo para automóviles y el modelo anual de junta general de accionistas
TEST	Modo de prueba La prueba automática de la batería se lleva a cabo inmediatamente después de la fase de absorción de la batería, que monitorea el voltaje durante 10 minutos para determinar si la batería está llena
End	Función de terminación de reparación
A	Corriente de salida automática

 Win.	Patrón de invierno Cuando la temperatura está por debajo de +10 °C, Aumentar el voltaje de carga Solo para el modo de automóvil
 Sum.	Modo de verano Cuando la temperatura es superior a +28 °C, Reducir el voltaje de carga Solo para el modo de automóvil
	Error de polaridad, por favor cambie la conexión del clip
	La batería es defectuosa, por favor, deje que el mecánico verifique, si es necesario, reemplace la batería
	Error de conexión, verifique la conexión entre el cargador y la batería
12V 24V	Batería de 12V o batería de 24V
	Capacidad de la batería

Proceso de carga de 8 niveles



- 1 etapa: desulfación de la batería
- 2 etapas: Soft Start Charging
- 3 etapas: carga a granel
- 4 etapas: carga de absorción
- 5 etapas: prueba de batería
- 6 etapas: carga de reacondicionamiento
- 7 etapas: carga de flotación y mantenimiento
- 8 etapas: reiniciar la carga después de la batería descargada

Modo cargador:

El cargador tiene ocho (8) modos: 12V, 24V, 12V AGM, 24V AGM, 12V LiFePO4, 24V LiFePO4, mantenimiento, 12V

Es importante comprender las diferencias y el propósito de cada modo de carga. No opere el cargador hasta que confirme el modo de carga correcto de la batería. La siguiente es una breve descripción:

 CAR/BOAT	Modo de batería de automóvil/barco Para baterías de gel, baterías SLA, baterías húmedas, baterías de ciclo profundo, baterías EFB, baterías de calcio
 AGM	Modo de batería AGM Batería AGM
 LiFePO4	Modo de batería de fosfato de hierro y litio Para baterías de fosfato de hierro y litio
 REPAIR	Modo de mantenimiento (16 horas) Un modo de recuperación de batería avanzada, Para reparación y almacenamiento, viejo, inactivo, Daño, estratificación o sulfatación. No todas las baterías se pueden reciclar, solo se pueden usar en motocicletas y baterías de automóviles
 BOOSTER	Modo de refuerzo Esta función es solo para baterías de 12V, seleccione el modo "aumento", la corriente de carga puede alcanzar el máximo, el tiempo de carga 200S. Después de 200 segundos, la pantalla mostrará "encendido" y podrá encender el automóvil.
 MODE	Botón de selección del modo de carga
 CURRENT	Botón de selección de corriente de carga

Corriente de carga	2A	8A	Auto: A	20A	25A
Tamaño de la batería	6-40 AH	30-150Ah	45-200Ah	60-300Ah	75-400Ah

Comience a cargar:

- 1.) Verifique el voltaje de la batería y las propiedades químicas.
- 2.) Confirme que ha enchufado el enchufe de CA a la toma de corriente.
- 3.) Presione el botón de modo para cambiar al modo de carga apropiado.
- 4.) Presione el botón de corriente para cambiar a la corriente de carga adecuada.
- 5.) Confirme que la carpeta de la batería o el conector del terminal del orificio estén conectados correctamente
- 6.) El modo LED encenderá el modo de carga seleccionado, el icono de carga se encenderá (dependiendo de la salud de la batería), lo que indica que el proceso de carga ha comenzado.
- 7.) El cargador ahora se puede conectar a la batería para proporcionar carga de mantenimiento.

Especificaciones técnicas:

Modelo	FPT-250
Tipo	Inteligente y automático
Entrada de intercambio	100-240 V 50/60 Hz
Voltaje de salida	Coche 12V/24V
Corriente de salida	12V 25A y 24V 15A
Voltaje de salida sin carga	La tensión de salida es una tensión sin carga de 17.0-17.5V (corriente < 20mA). Cuando la batería está encendida, el modo de carga se activa y el cargador usará el voltaje de carga estándar
Voltaje mínimo de arranque	> 5.0V
Potencia de entrada Con carga	Máximo 350 vatios
Potencia de entrada inferior a Sin carga	3W
Enfriamiento	Ventilador de enfriamiento
Tamaño (largo * ancho * alto)	192 * 216 * 125 mm
Peso	1500 gramos
Aprobado	CE/FCC/RoHS